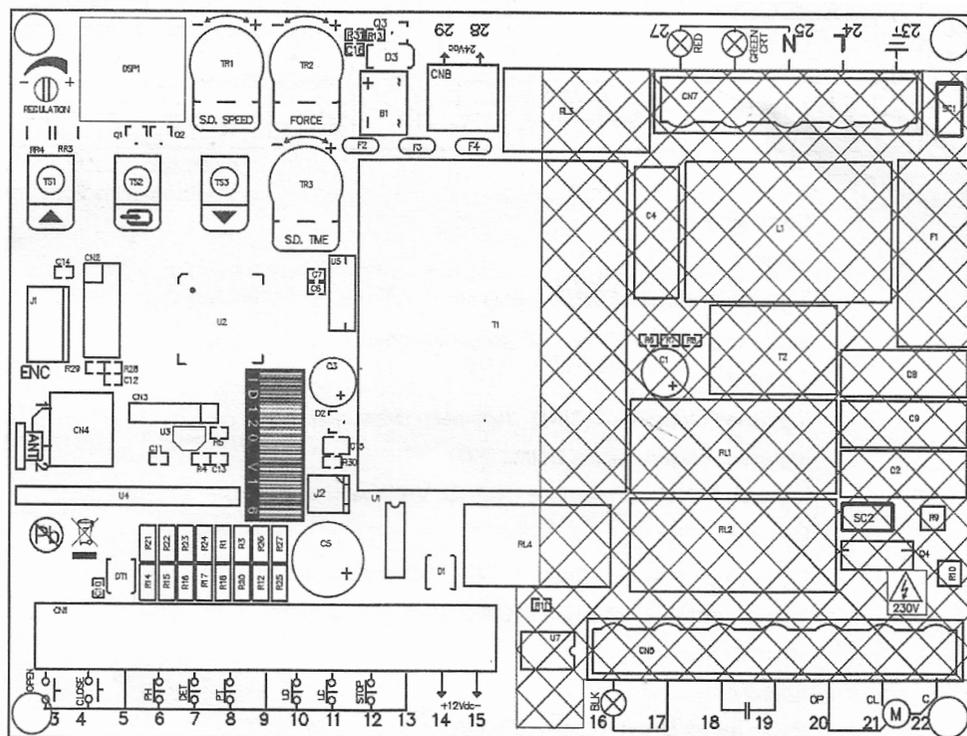


dautomatic

DC01

**Central Eletrónica 230V
para Portões de Correr/Barreiras**

Manual de Instalação



AVISO

Leia o manual com atenção antes da instalação e uso.

Em primeiro lugar verifique se este produto é adequado para a instalação. Leia atentamente as características técnicas antes da instalação.

A instalação desta central eletrônica deve ser feita corretamente por instaladores qualificados, seguindo as regras e regulamentos do país de instalação.

É obrigatório fazer manutenções periódicas a cada 6 meses. A manutenção ou reparação deve ser feita por técnicos qualificados. Desligue a energia antes da manutenção ou reparação.

Este dispositivo destina-se à automação de portões de correr, não é aconselhado a aplicação desta central em outros equipamentos.

O não respeito das regras pode causar sérios danos a pessoas, animais ou coisas. O fabricante exime-se de toda a responsabilidade pelo não cumprimento das regras.

Não deixe esta central eletrônica sem supervisão ou onde as crianças possam alcançá-la.

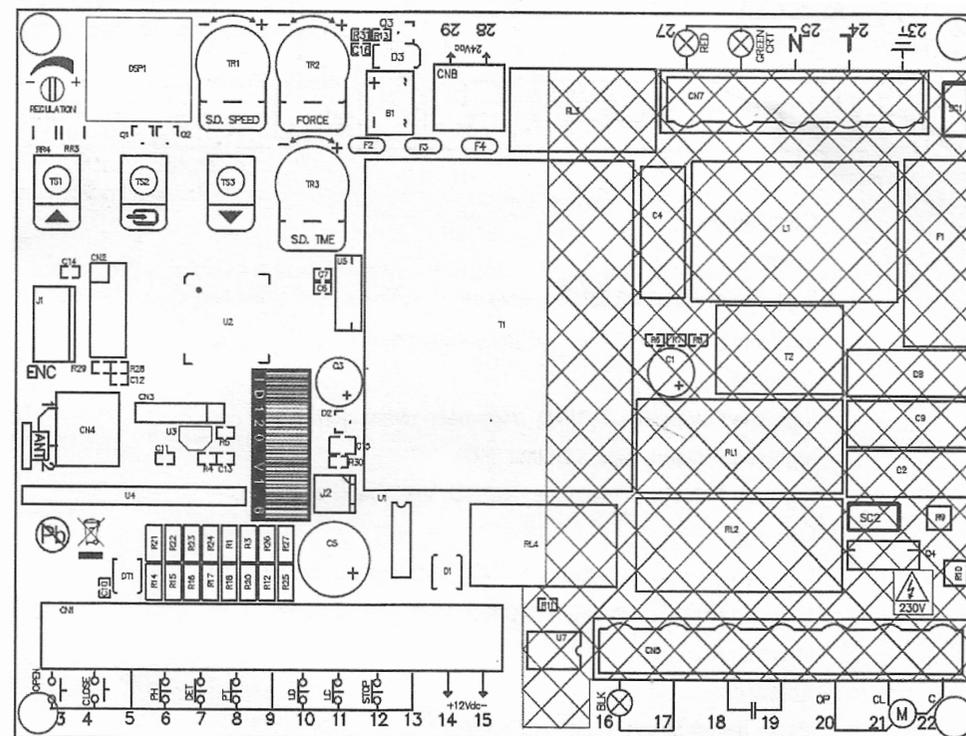
Verificação Preliminar

Antes de instalar esta central, verifique se todos os dispositivos conectados respeitam as características técnicas mencionadas na tabela a seguir. Verifique se o interruptor funciona e se está com vida útil adequada está instalação. Verifique se os cabos que compõem a instalação são adequados para a mesma.

Especificações Técnicas

| | |
|---------------------------|---------------|
| Alimentação: | 230Vac - 50hz |
| Saída 15, 16 12v | 200mA |
| Potência Máxima do motor: | 800W |
| Saída de Luz | 100W |
| Temperatura de Trabalho: | -10 / +60°C |

Esquema de Ligações



- 1- Proteção Antena
- 2- Antena
- 3- Arranque/Abertura (NO), ver parametro αL no menu principal
- 4- Fecho/Pedonal (NO), ver parametro β no menu principal
- 5- Comum
- 6- Entrada Fococélula (NO/NC), ver menu avançado αL
- 7- Entrada Deteção
- 8- Entrada de proteção (NC/NO), ver menu avançado Pt
- 9- Comum
- 10- Fim de Curso de Abertura (NO/NC, ver o menu avançado $L5$
- 11- Fim de Curso de fecho (NO/NC, ver o menu avançado $L5$
- 12- Entrada de Stop (NC/NO), ver menu avançado S^P
- 13- Comum
- 14- Saída Positivo 12vdc
- 15- Saída Negativo 12vdc
- 16-17- Pirlampo com 2 modos de trabalho (Ver menu avançado bL)
- 18-19- Condensador

| |
|-----------------------------------|
| 20- Saída de Abertura do Motor |
| 21- Saída de Fecho do Motor |
| 22- Saída de Comum do Motor |
| 23- Ligação à Terra |
| 24-25- Entrada de Corrente 220Vac |
| 26-27- Luz de Cortesia |
| 28-29- Saída de potência 24Vdc |

Status de Entradas

Quando a central está em Stand-by display mostra o status das seguintes entradas:

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| -- : Sem entradas ativas | Pt : Entrada de proteção ativa |
| SP : Entrada de stop ativa | PS : Entrada de Foto. Stop ativa |
| Pc : Entrada de fotocelulas ativa | dt : Entrada de deteção ativa |
| St : Entrada de arranque ativa | Pd : Entrada pedonal ativa |
| oP : Entrada de abertura activa | cL : Entrada de fecho ativa |
| Fc : Fim de curso de abertura ativa | Fo : Fim de curso de fecho ativa |

Atenção:

Durante a pausa, o display mostra uma contagem de segundos decrescente até o iniciar o movimento de fecho.

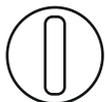
Se o modo de massa estiver selecionado (ver no menu avançado), o display mostra o numero de entradas permitidas.

Trimmers:

TR1 SD SPEED - Regula a velocidade de abrandamento.

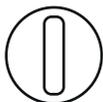
TR2 FORCE - Regula a sensibilidade de obstáculos desde 0% até 100%.

TR3 SD TIME - Regula a velocidade de abrandamento restante desde 0 até 10 Seg.



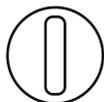
SD.SPEED

Velocidade de
Abrandamento



FORCE

Sensibilidade de
Obstáculos



SD.TIME

Velocidade de
Abrandamento
Restante

Aprendizagem Automática

Esta central na maioria das vezes não precisa de nenhuma programação de tempo de trabalho para funcionar. Se o tempo de trabalho não estiver programado, a cada primeira abertura completa (do fim de curso de fecho até a abertura), ou após um reset de energia da placa calcula para si um valor para o portão atual e define a desaceleração a partir da próxima manobra de fecho. Esta configuração autodidata pode ser eliminada reiniciando a placa ou programando o tempo de trabalho.

Programação Rápida

Para programar rapidamente os tempos de trabalho, mantenha pressionado até ler LE no display (3 segundos). Se o portão/barreira não estiver totalmente fechado, o portão fecha até o fim de curso, depois abrirá até o fim de curso de abertura e finalmente fechará mais uma vez.

Atenção: caso não tenha certeza da direção do portão/barreira, coloque-o na posição totalmente fechado antes de iniciar a programação, central assumirá o fim de curso engatado como lado de fecho e gerenciará a direção do motor automaticamente (ver CD menu no menu avançado)

Programação Rápida de Comandos

Pressione o botão **DOWN** para configurar um comando (C1 é mostrado no display) e depois carregue no comando.

Programação Automática de Comandos

É possível configurar os comandos rapidamente sem usar o menu base. Para inserir um novo comando, pressione 3 vezes com o novo comando, fazendo pelo menos 1 segundo de pausa entre cada transmissão. Depois pressione 3 vezes com um comando já na memória e depois uma vez com o novo. Terminada a programação, o led stop do teclado pisca uma vez.

Atenção: Esta função deve estar habilitada, consulte "menu avançado Pr".

Modo de Entrada em Massa (Barreiras)

Neste modo, se você pressionar 5 vezes o comando Abrir (exemplo), a central contará 5 carros passando pelo sensor, então ele fecha a barreira. Este modo deve ser habilitado no menu avançado (Pr). Este modo pode ser ativado apenas quando o fecho automático está desabilitado.

Programação da Central

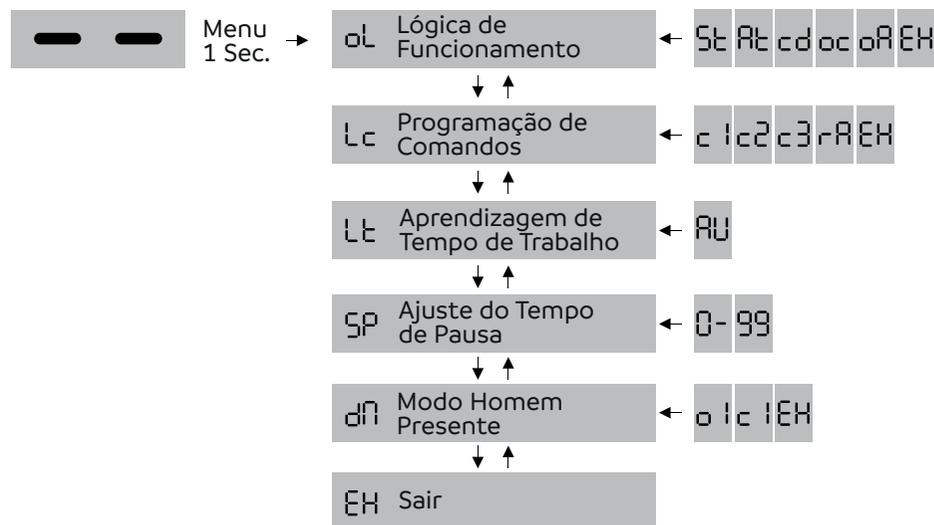
Menu principal:

Pressione **MENU** durante 1 segundo para entrar no menu principal.

50 aparece no display, pressinando **UP** ou **DOWN** é possível selecionar outras funções deste menu.

Para sair do menu, selecione **EH** ou pressione **UP** ou **DOWN** em simultâneo.

Depois de 20 segundos sem qualquer operação, a central sai do menu automaticamente.



oL Lógica de Operação:

St: Lógica passo a passo: A entrada 3 e 4 funciona como arranque total e pedonal.

At: Lógica passo a passo com fecho automático: A entrada 3 e 4 funciona como arranque total e pedonal.

cd: Modo condomínio: A entrada 3 e 4 funciona como arranque total e pedonal.

oc: Função de Abertura / Fecho: A entrada 3 e 4 funciona como abertura e fecho.

oA: Função de Abertura / Fecho, com o modo de fecho automático: A entrada 3 e 4 funciona como abertura e fecho.

Para sair do menu selecione **EH** ou pressione os botões **UP** e **DOWN** em simultâneo.

Lc Programação / Remoção de Comandos:

Selecione o modo de programação **Lc** pressionando o botão **MODE**, e selecione as seguintes funções pressionando os botões **UP** e **DOWN**.

c 1: Programação de Comando. Selecione este menu e carregue no comando para configurar o modo de arranque/abertura.

c 2: Programação de Comando. Selecione este menu e carregue no comando para configurar o modo de pedonal/fecho.

c 3: Programação de Comando. Selecione este menu e carregue no comando para configurar o modo de luz de cortesia.

rA: Remove todos os comandos memorizados na central.

Para remover todos os comandos memorizados selecione este menu, depois selecione **45** (Sim) no menu seguinte.

Para sair do menu selecione **EH** ou pressione os botões **UP** e **DOWN** em simultâneo.

Lt Programação do Tempo de Trabalho

Selecione **Lt** no menu base e pressione **MODE**, depois selecione o modo de aprendizagem com **UP** e **DOWN**.

O portão/barreira fecha até atingir o fim de curso de fecho, depois abre até ao fim de curso de abertura, e depois fecha automaticamente.

Atenção: caso não tenha certeza da direção do portão/barreira, coloque-o na posição totalmente fechado antes de iniciar a programação, central assumirá o fim de curso engatado como lado de fecho e gerenciará a direção do motor automaticamente (ver **cd** menu no menu avançado)

SP Programar tempo de pausa:

Use os botões **UP** e **DOWN** para definir o tempo de pausa entre 0 e 99 segundos.

Pressione o botão **MODE** para confirmar. Para sair sem alterações pressione os botões **UP** e **DOWN** em simultâneo.

dH Modo Homem Presente

Selecionando este menu, é possível controlar cada motor com o modo Homem Presente. Pressione os botões **UP** e **DOWN** para selecionar os seguintes modos:

o 1: Abertura

c 1: Fecho

EH: Saída

Continue pressionando o botão **MODE** para iniciar o modo de seleção do Homem Presente.

P_C Polaridade das fotocelulas

Neste menu é possível selecionar se pretende usar em modo (nC) ou em modo (nD). Depois pressione o botão **MENU** para sair.

P_E Modo de proteção

Defina se a proteção é NO ou NC. A entrada PT funciona como stop (P_S) se o modo do portão estiver selecionado, enquanto funciona como Proteção (P_E) quando o modo barreira é selecionado (ver menu avançado b_r).

P_S - Modo stop (NC): Durante o fecho o portão pára, se a fotocelulas forem obstruídas, quando forem desobstruídas ele irá fazer uma manobra de abertura.

P_E - Modo proteção (NO): Durante o fecho se for interrompido o portão pára, e reverte o sentido do portão completamente.

Durante a abertura se for interrompido o portão ignora completamente o modo de proteção. O portão não consegue fechar enquanto estiver alguma obstrução nas fotocelulas.

S_P Polaridade de entrada stop

Neste menu é possível selecionar se pretende usar em modo (nC) ou em modo (nD). Depois pressione o botão **MENU** para sair.

L_S Polaridade dos fins de curso

Neste menu é possível selecionar se pretende usar em modo (nC) ou em modo (nD). Depois pressione o botão **MENU** para sair.

P_r Potência do motor em alta velocidade

Este menu define a potência de alta velocidade de 1 (10%) a 10 (100%).

P_L Potência do motor em abrandamento

Este menu define a potência de abrandamento de 1 (10%) a 10 (100%).

S_S Arranque suave

Defina se o arranque suave está ativo (Y_S) ou não (n_E). O arranque suave faz que a potência do motor seja linear de forma a evitar choques no arranque.

b_L Modo do Pirilampo

Ativando esta função (Y_S) é ativado o modo intermitente do pirilampo.

Desabilitando a função (n_E) o pirilampo fica em modo semáforo.

Depois pressione o botão **MENU** para sair.

c_r Luz de cortesia

Definir se o contato seco AUX funciona como luz de cortesia ou como pisca-pisca.

Use os botões **UP** e **DOWN** para escolher o modo de luz de cortesia (Y_S) Pisca-pisca modo (n_E) ou saída (EH). Pressione **MENU** para confirmar.

d₂ Configuração padrão

Se pretender efetuar um reset de fábrica basta escolher (Y_S) para confirmar.

r_C Torque

Defina se o portão reverte um pouco no final do ciclo para libertar o torque mecânico (Y_S) ou não (n_E).

R_r Programação automática de comandos

Ativando esta opção, é possível adicionar novos comandos sem acessar ao menu base. (Verifique o parágrafo de aprendizagem automática de comandos).

Use os botões **UP** e **DOWN** para escolher (Y_S) ou não (n_E).

Pressione **MENU** para confirmar.

r₁ Modo de programação de comando

↳ Cada botão do comando é programado separadamente. O utilizador pode escolher o canal associado (c₁) Arranque/Abertura, (c₂) Pedonal/Fecho, (c₃) luz de cortesia

↳ Depois de inserir um botão do comando na memória, todos os outros botões funcionam. Cada botão ocupa um canal entre (Abertura, fecho, pedonal e stop).

c_n Modo de visualização dos menus

Mostra a contagem em grupos de 3 e 2 numeros, Exemplo: 123.456 vai ser exibido como: 1.2 - 34. - 56

111 Modo de entrada em massa

Neste menu pode ativar o modo em massa. Este modo pode ser ativo apenas quando estiver o tempo de pausa em (00). Isto significa quando o fecho automático está desativado. Neste modo se precionar o botão do comando 5 vezes, a central contabiliza que 5 carros passaram pelo sensor de deteção, e depois a barreira fecha.

b_r Lógica da barreira

Selecione (Y_S) se pretende operar com uma barreira, se pretender usar a central em um motor de correr selecione (n_E).

Configuração padrão

Aqui segue as configurações padrão, as mesmas definidas após um comando $d2$ do menu avançado

| Parâmetro | | Padrão |
|------------|--------------------------------------|--------------|
| αL | Lógica de Funcionamento | St |
| SP | Tempo de pausa | 10 |
| ζd | Sentido do motor | rh |
| Pc | Modo das fotocélulas | no |
| Pt | Modo de Proteção | Pt |
| SP | Modo stop | no |
| LS | Modo de fins de curso | no |
| Pr | Potência de motor em alta velocidade | 10 |
| PL | Potência de motor em abrandamento | 10 |
| SS | Arranque suave | YS |
| LN | Fechadura magnética | nt |
| bL | Pirilampo | YS |
| bL | Luz de cortesia | YS |
| rc | Torque | nt |
| Rr | Programação Automática de Comandos | nt |
| rñ | Modo de programação de comandos | 1b |
| mñ | Modo de entrada em massa | nt |
| br | Lógica da barreira | nt |
| t l | Tempo de abrandamento | 18 (180 Seg) |
| tP | Tempo de modo pedonal | 08 |
| t c | Luz de cortesia (Seg.) | 12 |



Daportas Automáticas, Lda.
Rua Industrial Nº 1691
4750-841 Barcelos - Portugal

+ 351 253 891 418
geral@daportas.pt

daportas.pt
dautomatic.pt